මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ මෝටර් රථ රියදුරන් බඳවා ගැනීම හා උසස් කිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ රියදුරු සේවා ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය සංශෝධනය - අංක 04

ඡේද අංකය	දැනට තිබෙන පෙළ	ඡේද අංකය	යෝජිත සංශෝධනය	සංශෝධනයට හේතු
9.1.4 (ඇ)	අයැදුම්කරුවන්ගේ උස අවම වශයෙන් අඩි 05 අගල් 2. 1/2ක් විය යුතුය.	9.1.4 (ඇ)	අයැදුම්කරුවන්ගේ අවම උස අඩි 05ක් විය යුතුය	මධ්‍යම රජයේ ඒකාබද්ධ රියදුරු සේවා ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ අයැදුම්කරුවන්ගේ අවම උස අඩි 05ක් ලෙස සඳහන් කර තිබීම
8.4	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණ	8.4	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පවත්වනු ලබන්නේ කොපමණ කාලයකට වරක් ද වසරකට 01 වරක් ලෙස	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාග පවත්වනු ලබන වාර සංඛ්‍යාව පිළිබඳ නිශ්චිත සඳහනක් නොමැති වීම. හා දැනට වසරට එක් විභාගයක් පැවැත්වීම
8.4	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණය පත්කිරීමේ බලධාරියා විසින් තීරණය කරනු ලබන පරිදි ලිඛිත පරීක්ෂණයක් හා නිපුණතා පිළිබඳ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණයකි.	8.4	පත්කිරීමේ බලධාරියා විසින් තීරණය කරනු ලබන ලිඛිත පරීක්ෂණයකි	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාගය සම්බන්ධයෙන් ඇති (ආ) උපලේඛණය සමග පරස්පරවීම

ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින්
2022 - 07 - 07 දින
අනුමත කරන ලදී
ආණ්ඩුකාර ලේකම්

8.4.5 (අ)	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරික්ෂණ ප්‍රායෝගික පරික්ෂණ මණ්ඩලයේ සංයුතිය I. මෝටර් ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මෝටර් රථ පරික්ෂකවරයෙකුගෙන්ද II. පොලිස් රථවාහන අංශයේ නිලධාරියෙකුගෙන්ද III. යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු වරයෙකුගෙන්ද සමන්විත තිදෙනෙකුට නොඅඩු පරික්ෂණ මණ්ඩලයක් මගින් පවත්වවනු ලබන රිය පැදවීමෙ නිපුනත්වය මැනීමේ ප්‍රායෝගික වෘත්තිය පරීක්ෂණ මණ්ඩලයකින් සමන්විත විය යුතුය.		අදාල වගන්තිය ඉවත් කිරිම	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාගය සම්බන්ධයෙන් ඇති(ආ) උපලේඛණය සමග පරස්පරවීම
8.4.5 (ආ)	මෙම ප්‍රායෝගික පරික්ෂණයේදී පහත සඳහන් නිර්නායකයන් උපයෝගි කර ගත යුතුය නිර්නායකය ලකුණු ප්‍රමාණය I. මහා මාර්ග නීති පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම 50 II මෝටර් යාන්ත්‍රික විද්‍යාව පිළිබඳ මූලික දැනුම 50		අදාල වගන්තිය ඉවත් කිරිම	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාගය සම්බන්ධයෙන් ඇති(ආ) උපලේඛණය සමග පරස්පරවීම
ආ උපලේඛනය 10.1, 10.2, 10.3	<u>කාර්යක්ෂමතා කඩඉම්</u> වැඩ පැමිණිම, හැසිරීම සඳහා ලකුණු අදාල ආයතන ප්‍රධානින් වෙතින් රහස්‍ය වාර්තා මගින් ලබා ගනු ලැබේ. කාර්යක්ෂමතා කඩඉම සමත්වීම සඳහා ලකුණු 40%ක් ලබා තිබිය යුතුය.	10.1, 10.2, 10.3	කාර්යක්ෂමතා කඩඉම සමත්වීම සඳහා ලකුණු 40%ක් ලබා තිබිය යුතුය. ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින් 2022-07-07 දින අනුමත කරන ලදී. ආණ්ඩුකාර ලේකම්	මධ්‍යම රජයේ ඒකා බද්ධරියදුරු සේවා ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාග සඳහා වැඩ පැමිණිම, හැසිරීම සඳහා රහස්‍ය වාර්තාවක් මගින් ලකුණු ලබා දීමක් සිදු නොකරන බැවින් එම ජේදය ඉවත් කිරිම සඳහා

කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශය:- නිර්දේශ කරමු.

01. පී.ජී. අමරකෝන් මහතා (සභාපති) ....

02. ඩබ්.එම්.එස්.ඩී. වීරකෝන් මහතා (සාමාජික) ....

03. ඒ.එම්.ආර්.බී. තෙන්නකෝන් මහතා (සාමාජික) ....

04. ඒ.එම්. වයිස් මහතා (සාමාජික) ....

05. එච්.එම්.ඩී.ආර්. හේරත් මහතා (සාමාජික) ....

06. ජේ.ඩී.කේ. වික්‍රමරත්න මහතා (සාමාජික) ....

07. පී.ටී.ජී. ගුණතිලක මහතා (සාමාජික) ....

දිනය:-2022.05..19.

ආණ්ඩුකාර ලේකම්,

2022.05. .19.. දිනැති කොමිෂන් සභා වාර්තාවේ අංක ..2022/576.... යටතේ කොමිෂන් සභාව විසින් නිර්දේශ කරන ලද මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ මෝටර් රථ රියදුරන් බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ රියදුරු සේවා ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහයේ සංශෝධනය - අංක 04, ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ අනුමැතිය සඳහා කාරුණිකව ඉදිරිපත් කරමි.

ටී.ඒ.ඩී.ඩබ්. දයානන්ද
ලේකම්
මධ්‍යම පළාත් රාජ්‍ය සේවා
කොමිෂන් සභාව.

ටී.ඒ.ඩී.ඩබ්ලිව්. දයානන්ද
ලේකම්
රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව
මධ්‍යම පළාත

මධ්‍යම පළාත් ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ අනුමැතිය.

දිනය:-..2022/06/03......

2022-07-07